



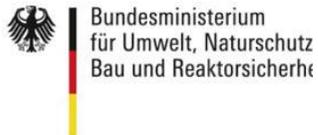
Klimaschutz im Radverkehr

Vorstellung der durchgeführten
Maßnahmen

Stadt Lindau
(Bodensee)



Lindau (B) 2018



Inhalt

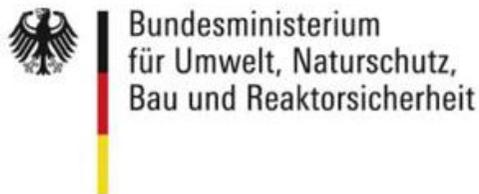
1. Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ - NKI
2. KLiMo-Stationen
3. Aufwertung Bodenseeradweg

Inhalt

1. **Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ - NKI**
2. KLiMo-Stationen
3. Aufwertung Bodenseeradweg

1. Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“

- Förderung des Bundes im Rahmen der nationalen **Klimaschutzinitiative (NKI)**
- Förderung von **modellhaften Projekten**
 - Verbesserung der Radverkehrssituation in definierten Gebieten
 - attraktivere und sichere Fahrradmobilität
 - Steigerung des Radverkehrsanteils
 - aktives Schützen der Umwelt und des Klimas
 - Erhöhung der Lebensqualität
- zwei Projekte aus dem Entwurf des Maßnahmenpakets des KLiMo
 - Einrichtung von **KLiMo-Stationen**
 - Aufwertung eines innerstädtischen Teils des **Bodenseeradweges**
- Förderquote 70 %

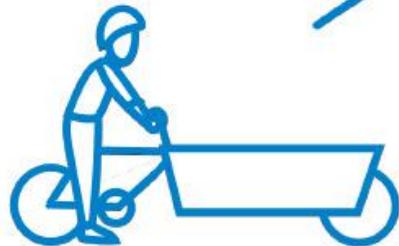


1. Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“

Rund

120 Mio.

Euro Fördermittel
machen Städte und Kommunen
fahrradfreundlicher. Davon profitiert
die Bevölkerung in kleinsten Orten
bis hin zur Hauptstadt.



355
Radverkehrs-Projekte

in **275**
Städten und Kommunen
wurden bisher ermöglicht:
Vom Radweg, über Ladestationen für
E-Bikes und E-Pedelecs, bis hin zu
Lastenradverleihen für Firmen.

Inhalt

1. Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ - NKI
2. **KLiMo-Stationen**
3. Aufwertung Bodenseeradweg



2. KLiMo-Stationen



Ausgangspunkt

- Einrichtung von KLiMo-Stationen
 - Förderung des Radverkehrs als umweltfreundliche Mobilitätsform
 - Förderung der öffentlichen Verkehrsmittel
 - Bike and Ride = Verknüpfungsprinzip

- Ziel: Steigerung der Attraktivität der Verkehrsmittel des Umweltverbunds (Fahrrad, Bus, Bahn)
 - Erweiterung des Einzugsgebietes von Bahnhöfen und Haltestellen

- 10 Standorte mit unterschiedlicher Ausstattung und Größe

2. KLiMo-Stationen



Zielgruppen

- Schüler, Pendler, Touristen und Lindauer Bürger
 - Ziel-, Quellverkehr und Durchgangsverkehr
 - Pendler und Bürger mit Reise-/ Parkdauer von 4 -8 Std.
 - Rad fahrende touristische Tagesbesucher
 - im Rahmen einer Bodenseeradtour
 - Lindauer Gäste auf Tagesausflügen



Standorte der
KLiMo-Stationen

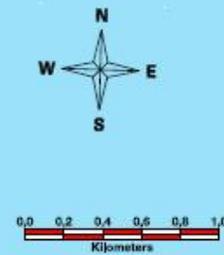


-  Stadtbuslinie 1
-  Stadtbuslinie 2
-  Stadtbuslinie 3
-  Stadtbuslinie 4

-  Bodensee-Königssee-Radweg
-  Bodensee-Radweg

 Fahrradgarage Inselhalle

 KLiMo Stationen



**KLiMo Stationen
Lageplan**

KLiMo-Station
- Alwind -

Vorher



KLiMo-Station - Alwind -



Fahrradabstellplätze: 9
Self-Service-Station: 1

KLiMo-Station
- Lindenhofbad -

Vorher



**KLiMo-Station
- Lindenhofbad -**



Fahrradabstellplätze: 36

**KLiMo-Station
- Lindenhofbad -**

Vorher



**KLiMo-Station
- Lindenhofbad -**

**Fahrradabstellplätze: 88
Self-Service-Station: 1
Ladestation: 1**

strandcafé

LINDENHOF

Café | Biergarten | Sommerterrasse | Events Location
Langwiesbach | Badklosterbach | Wasserparcours



Wasser-Plan Badklosterbach

**KLiMo-Station
- Enzisweilerpost -**

Vorher



KLiMo-Station - Enzisweilerpost -



Fahrradabstellplätze: 9
Self-Service-Station: 1

**KLiMo-Station
- Unterreitnau -**

Vorher



**KLiMo-Station
- Unterreitnau -**



Fahrradabstellplätze: 9



**KLiMo-Station
- Oberreitnau -**

Vorher



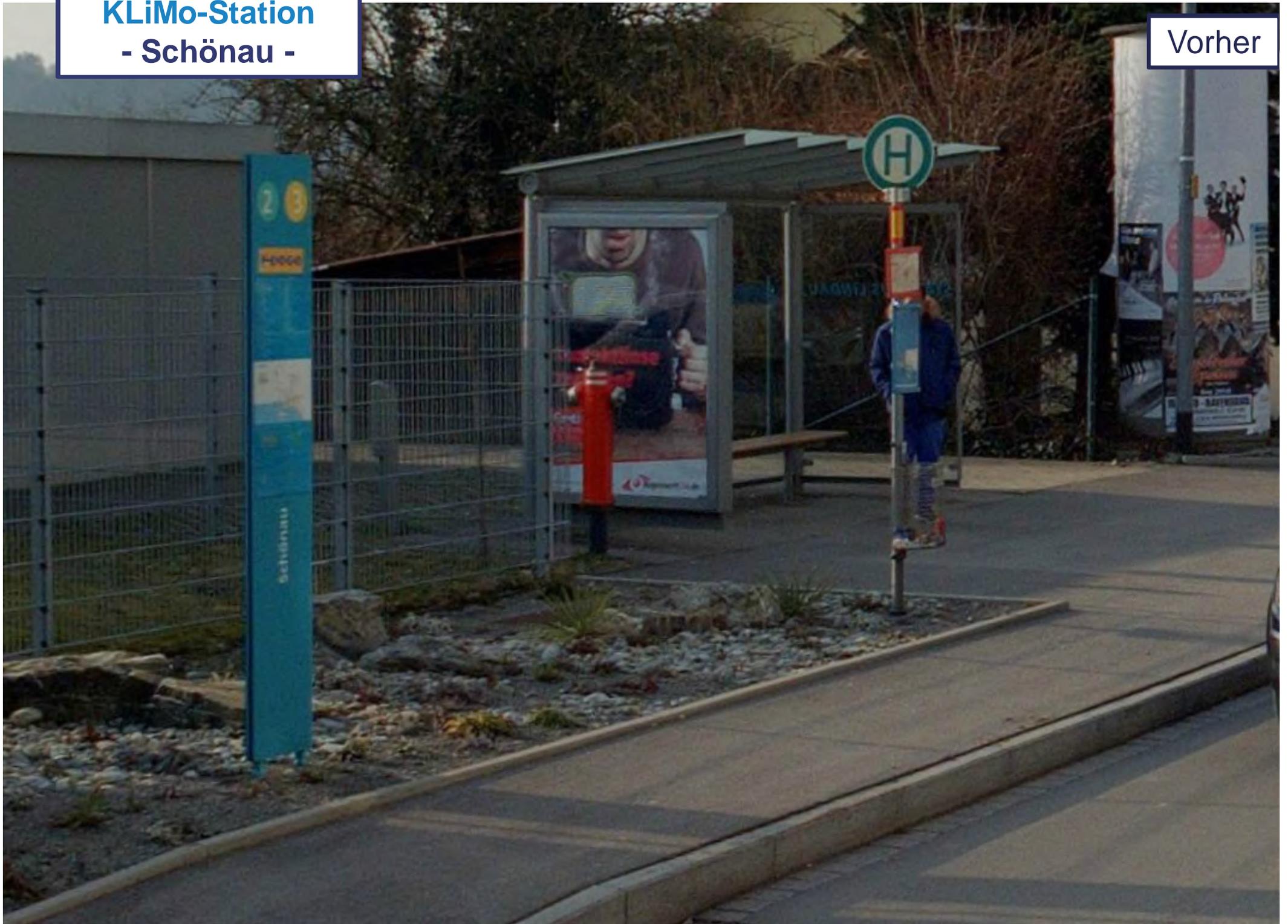
**KLiMo-Station
- Oberreitnau -**

Fahrradabstellplätze: 9
Self-Service-Station: 1



KLiMo-Station
- Schönau -

Vorher



KLiMo-Station - Schönau -



Fahrradabstellplätze: 8
Self-Service-Station: 1

KLiMo-Station
- Aeschach -

Vorher



KLiMo-Station - Aeschach -



Fahrradabstellplätze: 36
Self-Service-Station: 1

KLiMo-Station
- Insel Bahnhof -

Vorher



KLiMo-Station
- Insel Bahnhof -



Fahrradabstellplätze: 50
Self-Service-Station: 1

**KLiMo-Station
- Insel Bahnhof -**

Vorher



Fahrradabstellplätze: 10

KLiMo-Station - Insel Bahnhof -



Fahrradabstellplätze: 20
Ladestation: 1

Vorher

KLiMo-Station
- Insel Bahnhof -



Fahrradabstellplätze: 50

KLiMo-Station
- Insel Bahnhof -

Fahrradabstellplätze: 160
Fahrradboxen: 8



KLiMo-Station
- Oberhochsteg -

Vorher



Fahrradabstellplätze: 4

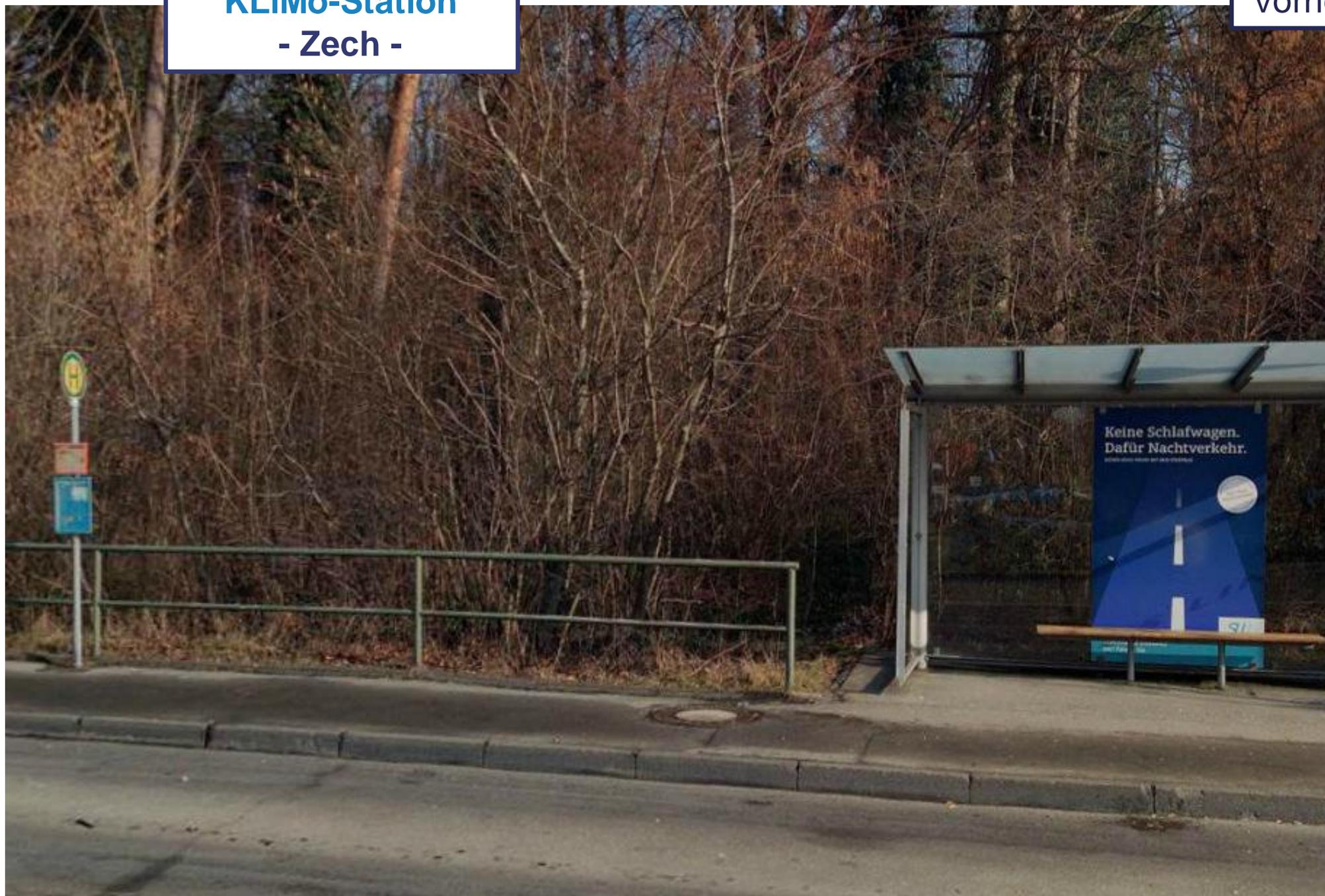
KLiMo-Station
- Oberhochsteg -



Fahrradabstellplätze: 9
Self-Service-Station: 1

**KLiMo-Station
- Zech -**

Vorher



**KLiMo-Station
- Zech -**

Fahrradabstellplätze: 9
Self-Service-Station: 1



KLiMo-Stationen - Gesamt -

Maßnahmenübersicht \ KLiMo Station	Alwind	Lindenhofbad	Enzisweilerpost	Unterreitnau	Oberreitnau	Schönau	Aeschach	Insel Bahnhof	Oberhochsteg	Zech	Gesamt
Überdachung KLiMo Station Einseitig (5,20 x 2,76m)	1				1				1	1	4 St.
Überdachung KLiMo Station Doppelseitig(10,0x4,2m)		1					1				2 St.
Fahrradparker BETA-XXL – doppelseitige Ausführung (Befestigung Aufschrauben)		36				0	36				72 St.
Fahrradparker BETA-XXL - einseitige Ausführung (Befestigung Bodenrahmen tiefergelegt)	9		9	9	9	8		8	9	9	70 St.
Fahrradparker BETA-XXL – doppelseitige Ausführung (Befestigung BETA-POLLER)		80									80 St.
Fahrradparker BETA-XXL - einseitige Ausführung (Befestigung BETA-POLLER)		8									8 St.
Fahrradparker BETA-XXL - einseitige Ausführung (Befestigung BETA-T-SET)								70			70 St.
Doppelstockparker 5R+								152			152 St.
Doppelstock-Fahrradbox ARETUS							0	4			4 St.
Self-Service-Station	1	1	1		1	1	1	1	1	1	9 St.
Ebike Ladestation		3						3			6 St.

Fahrradabstellplätze

470

2. KLiMo-Stationen



Einweihung 16.09.2018



Inhalt

1. Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ - NKI
2. KLiMo-Stationen
3. **Aufwertung Bodenseeradweg**

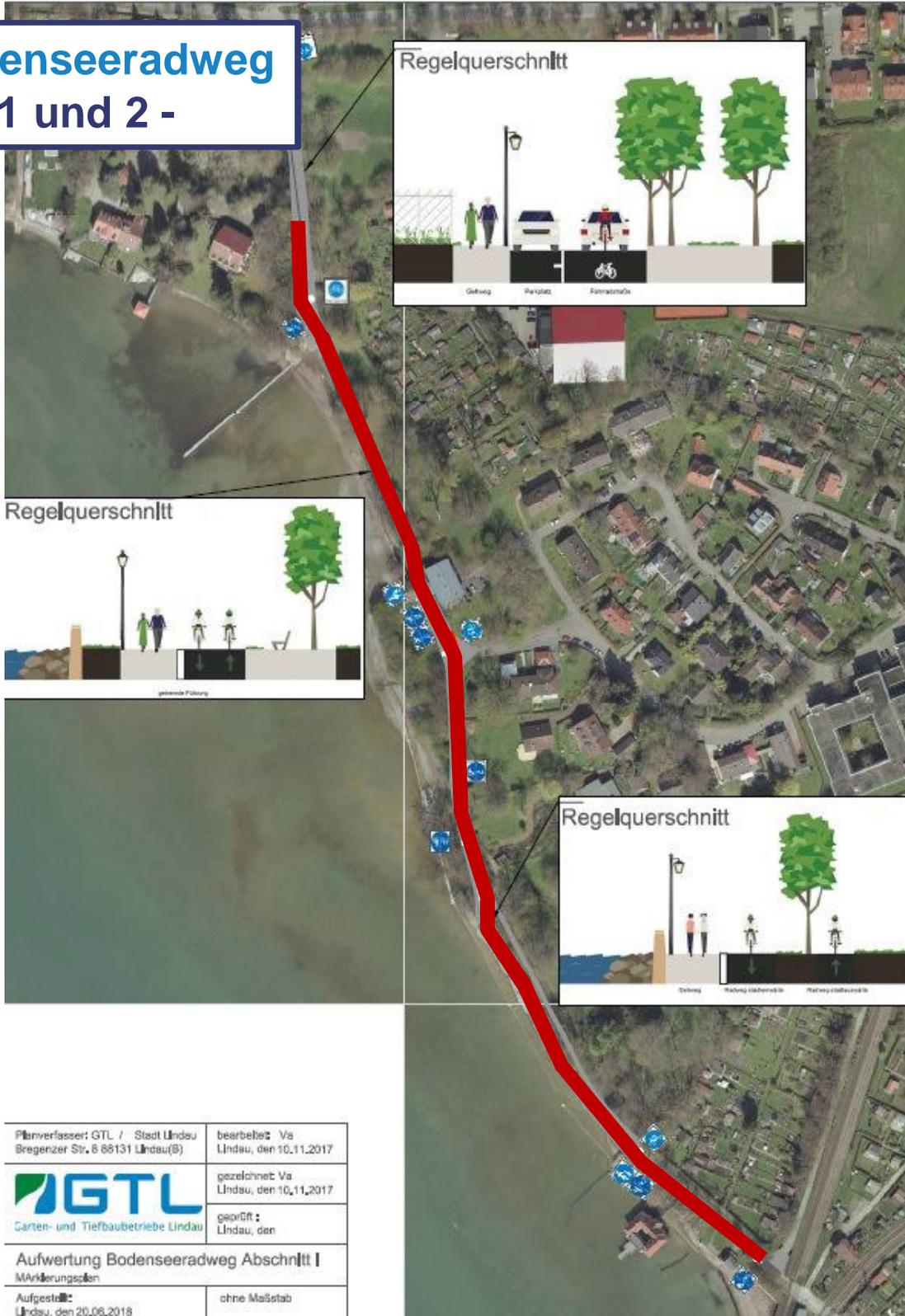


3. Aufwertung Bodenseeradweg

Ausgangslage:

- Erstellung einer Planung zur Verbesserung der Infrastruktur
- Optimierung im Abschnitt zwischen Giebelbach und Europaplatz
- Trennung von Radfahrern und Fußgängern
- Verbesserung der **Verkehrssicherheit** auf der vorhandenen Strecke
 - hohes Verkehrsaufkommen
 - geringe Höhe der vorhandenen Absturzsicherung
 - steigende Zahl von Pedelecs und E-bikes
- TÜV-Gutachten vom Oktober 2015:
 - Fußgänger entlang des Seeufers
 - Fahrradfahrer mit ausreichendem Abstand zur Brüstungsmauer

Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 1 und 2 -



Planverfasser: GTL / Stadt Lindau Bregenzer Str. 8 88131 Lindau(B)	bearbeitet: Va Lindau, den 10.11.2017
 Garten- und Tiefbaubetriebe Lindau	gezeichnet: Va Lindau, den 10.11.2017
	geprüft: Lindau, den
Aufwertung Bodenseeradweg Abschnitt I	
Märkungsplan	
Aufgestellt: Lindau, den 20.06.2018	ohne Maßstab

Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 1 -

Vorher



Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 1 -

Erneuerung Asphalt Belag /
Einrichtung neue Fahrradstraße
(150 m)



**Aufwertung Bodenseeradweg
- Abschnitt 2 -**

Vorher



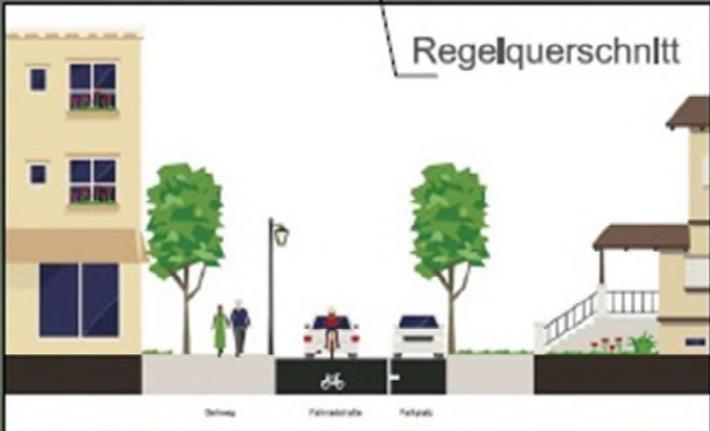
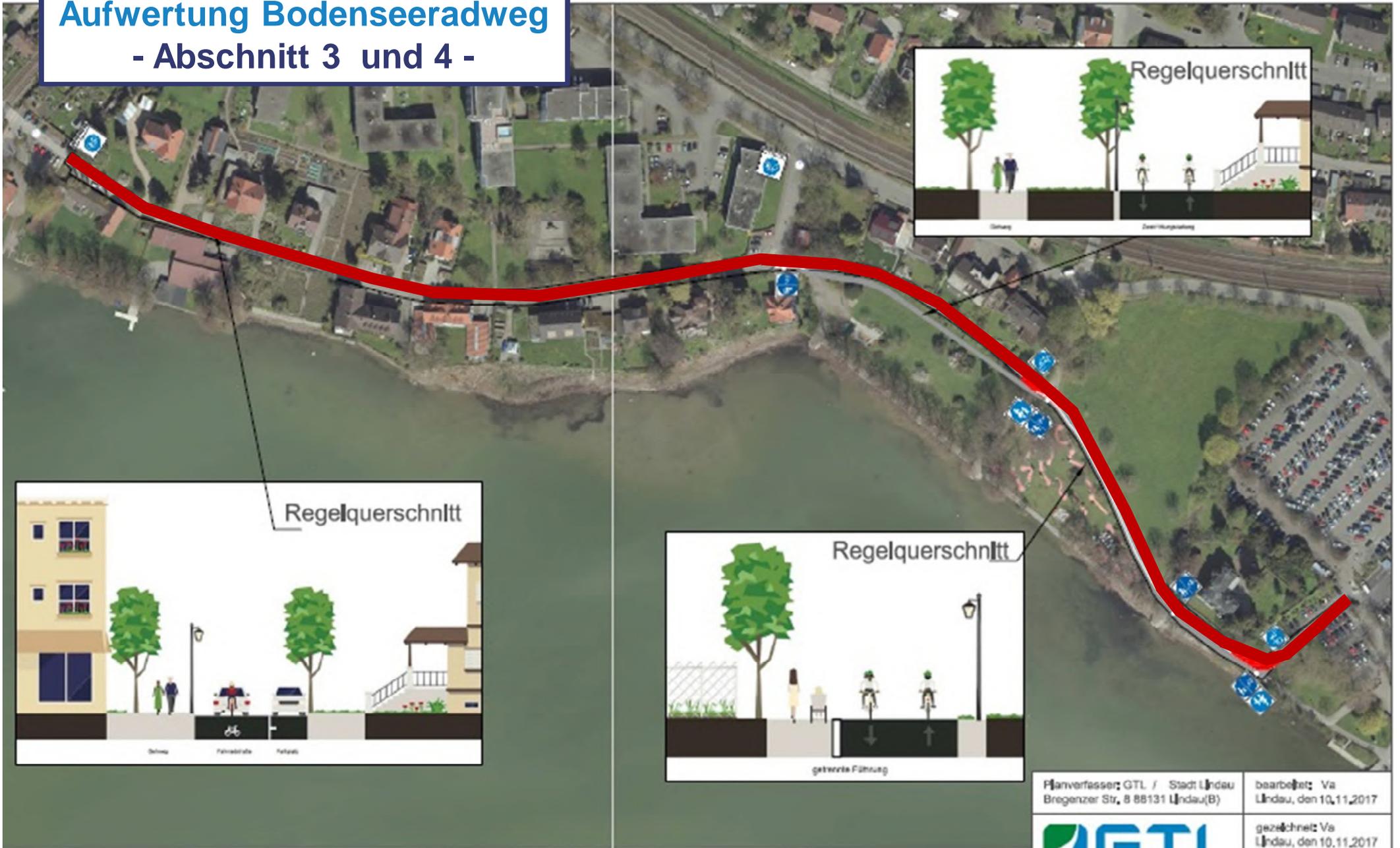
Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 2 -



Erneuerung Asphaltbelag
Radweg/ Gehweg für komplette
Strecke (540 m) . Einrichtung
getrennte Führung Rad-/Fußweg
für komplette Strecke, neuer
Radweg Stadtrichtung auswärts
2 m breit und 300 m lang



Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 3 und 4 -



Planverfasser: GTL / Stadt Lindau Brogenzer Str., 8 88131 Lindau(B)	bearbeitet: Va Lindau, den 10.11.2017
 Garten- und Tiefbaubetriebe Lindau	gezeichnet: Va Lindau, den 10.11.2017
	geprüft: Lindau, den
Aufwertung Bodenseeradweg Abschnitt III	
Markierungsplan	
Aufgestellt: Lindau, den 20.06.2018	ohne Maßstab

Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 3 -

Vorher



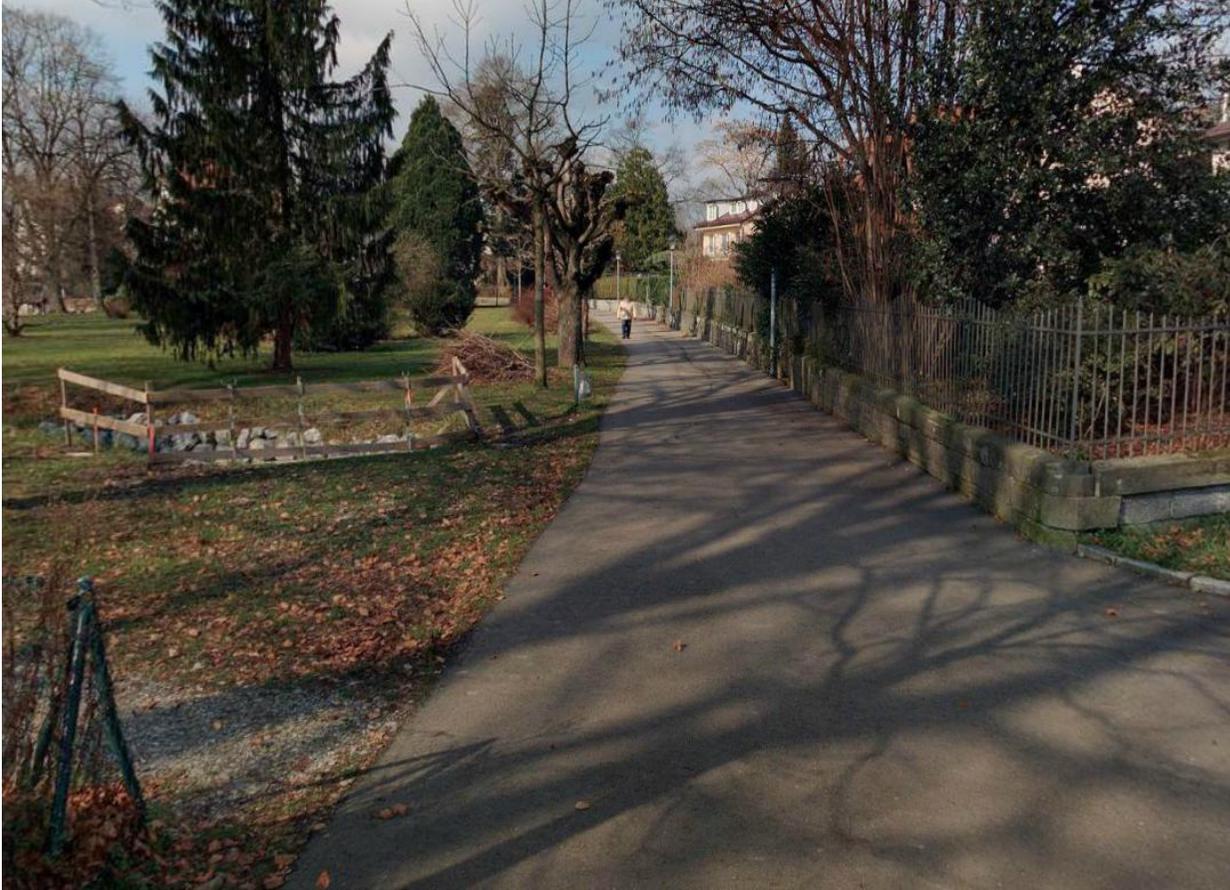
Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 3 -

Anordnung und Markierung neue
Fahrradstraße



Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 4 -

Vorher



Aufwertung Bodenseeradweg - Abschnitt 4 -



Erneuerung Asphalt Belag
Radweg/ Gehweg für komplette
Strecke (350 m) Anordnung und
Markierung getrennte Führung
Rad-/Fußweg für komplette
Strecke, Verbreiterung über 110 m,
neuer Gehweg 135 m



3. Aufwertung Bodenseeradweg



Einweihung 16.09.2018

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!