# Anwohner- und Bürgerinformation 18.07.2018

## Bahnübergang Bregenzer Straße und Ausbau Kolpingstraße

-

## Vorstellung der Baumaßnahmen

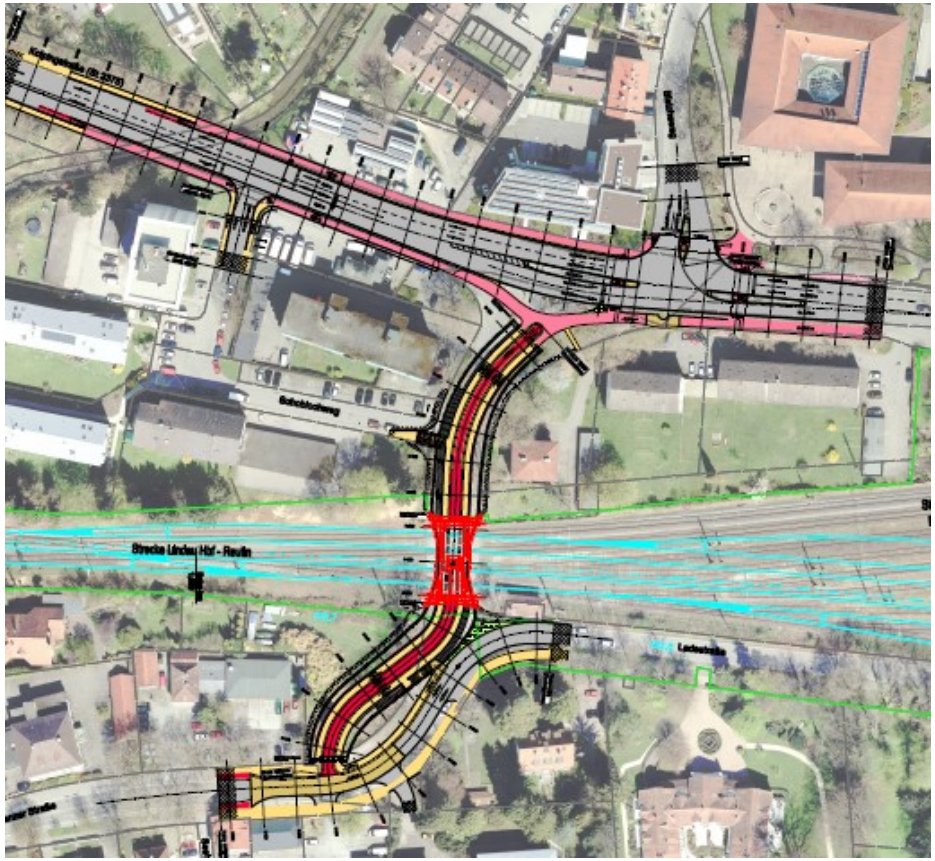
GTL

Garten- und Tiefbaubetriebe Lindau

# Vorstellung der Baumaßnahmen

1. Übersicht geplante Baumaßnahmen
2. Verkehrsbeziehungen während der Bauzeit, verkehrliche Einschränkungen Straßenverkehr
3. Verkehrliche Einschränkungen Bahnverkehr
4. Ansprechpartner

# 1. Übersicht geplante Baumaßnahmen



Übersichtsplan

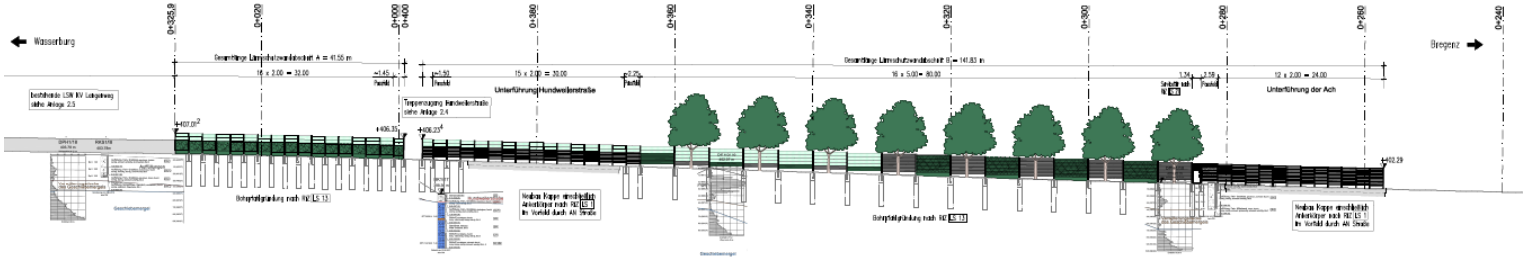
1. Ausbau der Kolpingstraße mit Sanierung der Brücken über die Ach und die Hundweiler Straße
2. Neubau der Lärmschutzwand Kolpingstraße
3. Neubau der Fuß- und Radwegunterführung
4. Ausbau der Bregenzer Straße und der Bleichekreuzung

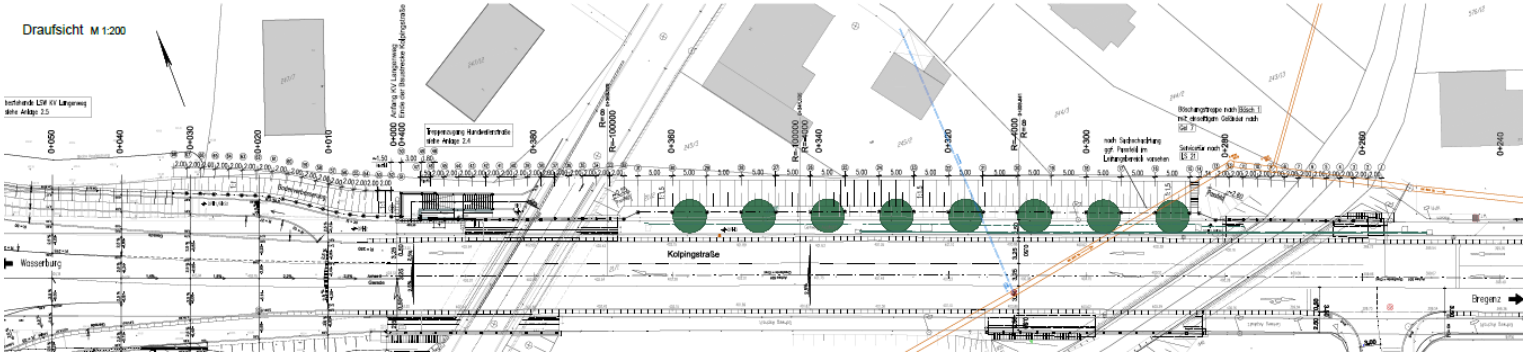
# 1. Übersicht Maßnahme Ausbau Kolpingstraße

- Künftig gemeinsame Führung von Fußgängern und Radfahrern auf Geh- und Radweg, getrennt von Fahrbahn durch Bord und Sicherheitsstreifen
- Erneuerung des Asphaltbelags inkl. Bordsteinen und Versetzen der Straßenabläufe
- Neubau Lichtsignalanlage in der Einmündung Schoblochweg
- Spartenverlegung
- Erneuerung der Beleuchtung

Baubeginn 23.07.2018, geplantes Bauende Ende September 2018

# 1. Übersicht Maßnahme Lärmschutzwand Kolpingstraße




Die Lärmschutzwand beginnt am Bauwerksanfang am Römerpark und geht bis über die Oberreitnauer Ach.
Die Lärmschutzwand wird dabei über die neu herzustellenden nördlichen Bauwerkskappen der Brücke über die Oberreitnauer Ach sowie der Brücke über die Hundweilerstraße geführt.
Des Weiteren wird im Bereich des nordwestlichen Bauwerkflügels der Brücke über die Hundweilerstraße ein Treppenzugang errichtet. Geplante Fertigstellung November 2018.

# 1. Übersicht Maßnahme Sanierung Brücken

Die beiden Überführungen der Oberreitnauer Ach und Hundweilerstraße werden im Wesentlichen auf die geänderten Fahrbahn- und Gehwegbreiten und die Montage der Lärmschutzwand angepasst. Im Zuge dessen werden der Brückenbelag und die Gehwege samt Geländer erneuert.

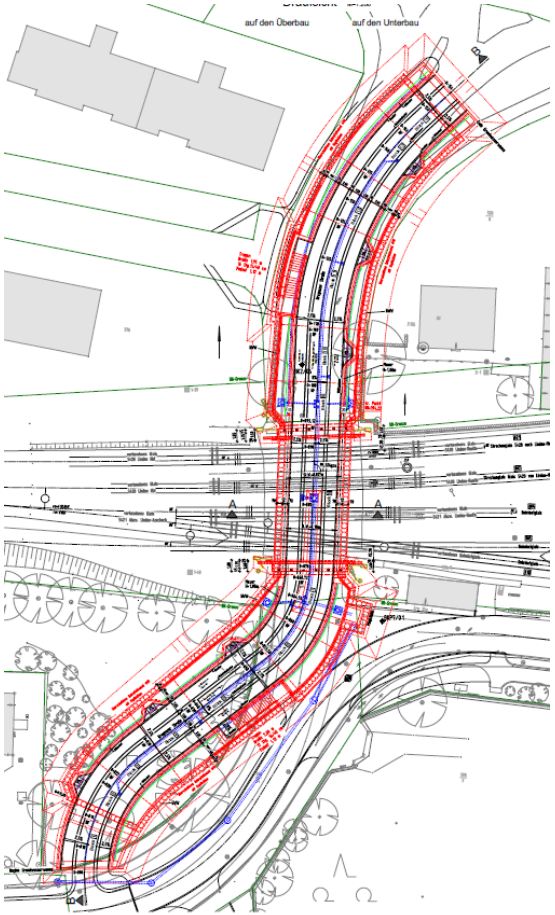
Seitenansicht Brücke Hundweilerstraße

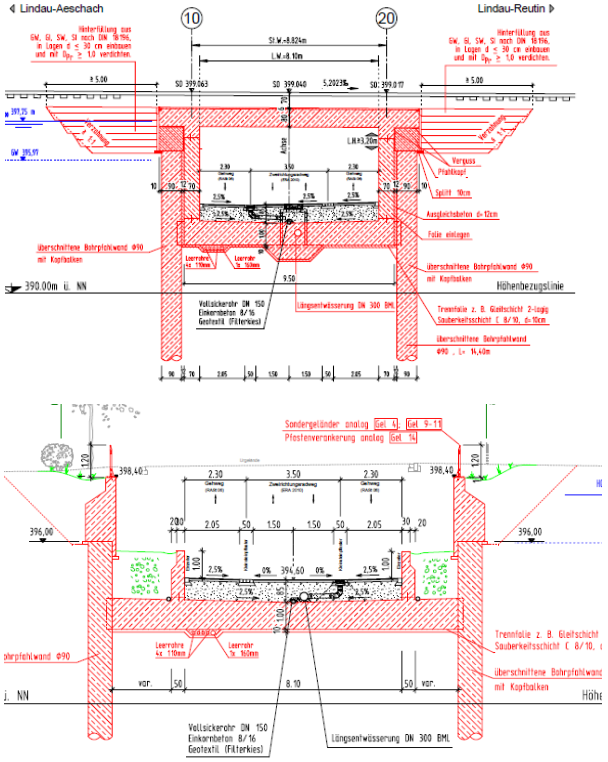
Seitenansicht Brücke Oberreitnauer Ach

Unter den Brücken werden an der Hundweilerstraße umfangreiche und an der Oberreitnauer Ach kleinere Instandsetzungsarbeiten aufgrund der festgestellten Betonschäden durchgeführt.
Für die Arbeiten entlang der Hundweilerstraße müssen die Gehwege für mehrere Wochen gesperrt und die Lichte Durchfahrtshöhe um 25 cm eingeschränkt und damit auf 4,00 m begrenzt werden. Diese Höhe ist für sämtliche Feuerwehrfahrzeuge ausreichend. Die Arbeiten unter der Brücke Oberreitnauer Ach werden mittels kleinem mobilem Gerüst durchgeführt. Die Lichte Durchflusshöhe muss dabei aufgrund der Arbeiten auf der Brücke um ca. 80 cm eingeschränkt werden. Der Hochwasserabfluss wird dadurch nicht beeinträchtigt.

Baubeginn 23.07.2018, Geplante Fertigstellung Oktober 2018

# 1. Übersicht Maßnahme Neubau Fuß- und Radwegunterführung Bregenzer Straße



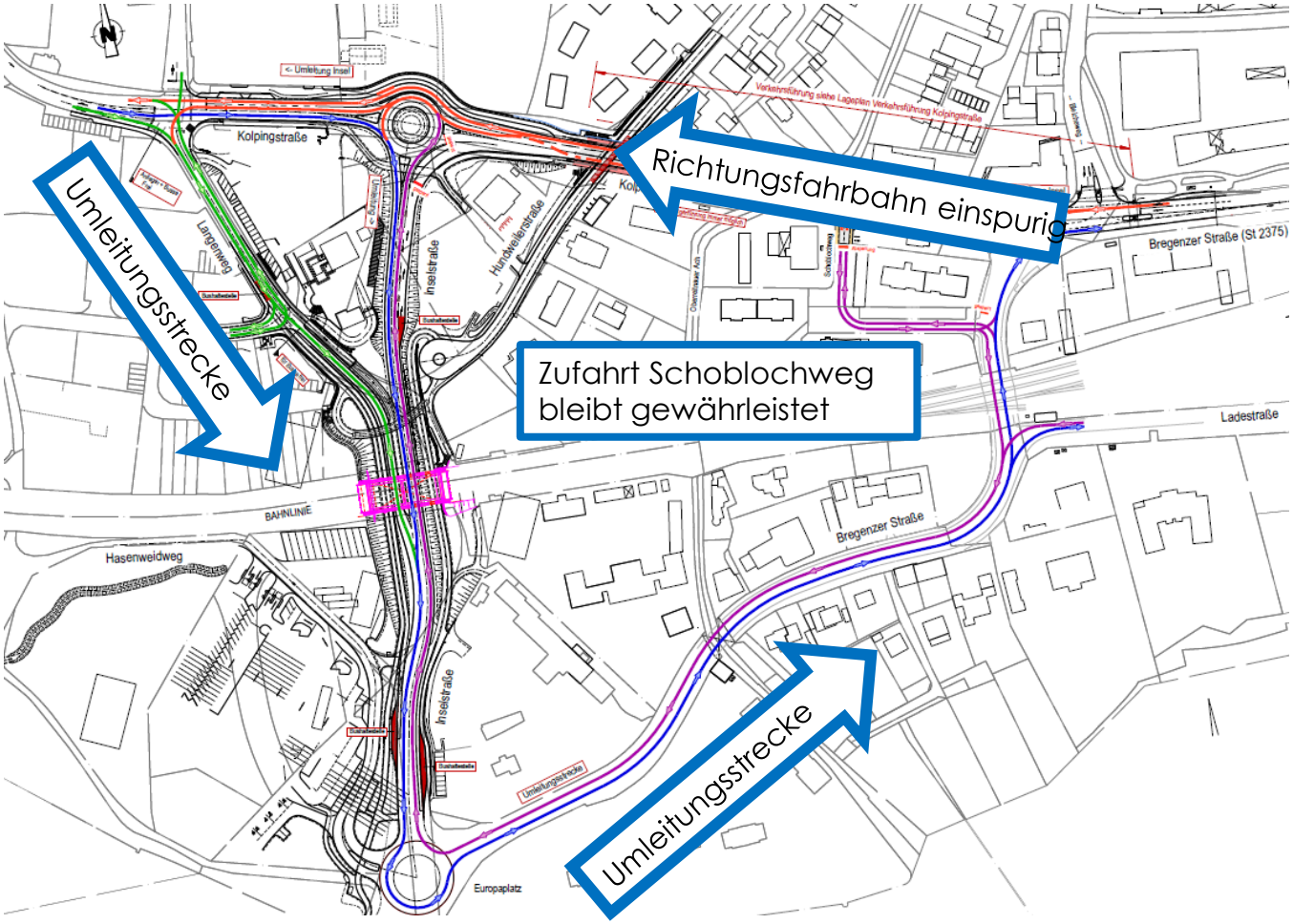

EÜ
Lichte Weite: 8,10

Lichte Höhe: > 3,20 m

GWW
Lichte Weite
Verkehrsweg: 8,10 m

- Baubeginn Januar 2019, Vorarbeiten ab Dezember 2018
- geplantes Bauende Rohbau EÜ und GWW Juli 2020
- anschließend Straßenbau und techn. Ausrüstung

# 2. Verkehrsbeziehungen während der Bauzeit




Übersicht bauzeitliche Verkehrsbeziehungen während Umbau Kolpingstraße

# 2. Verkehrsbeziehungen während der Bauzeit - Radfahrer, Fußgänger

**Umbau Kolpingstraße:**

- Bauablauf sieht 3 Verkehrsführungsphasen vor
- Während aller Phasen bleibt eine Richtungsfahrbahn zur Insel erhalten
- Umleitung in Richtung Bregenz über Europaplatz
- Sperrung während der Bauzeit für Fußgänger und Radfahrer (örtliche kleinräumige Umleitung)

**Errichtung Radwegunterführung Bregenzer Str.:**

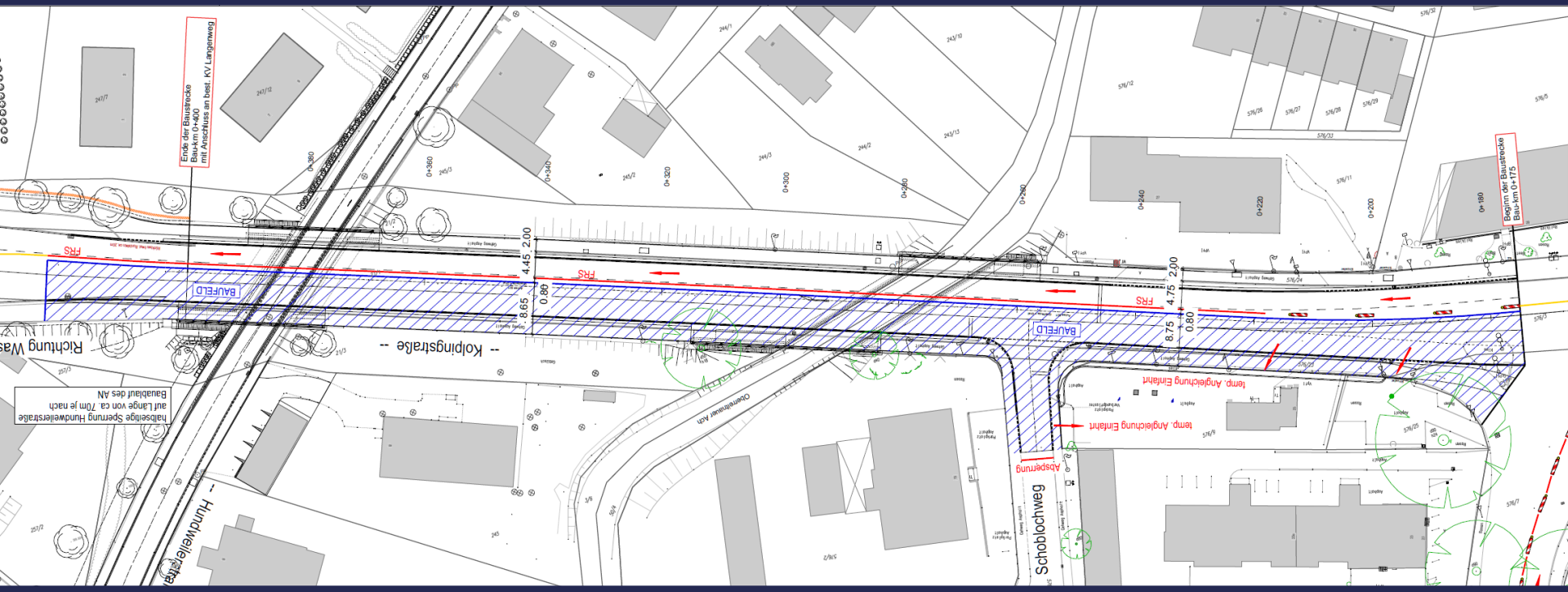
- Bahnübergang während kompletter Bauzeit für alle Verkehrsteilnehmer gesperrt
- Umleitungen des motorisierten Individualverkehrs über die Kolpingstraße/ Inselstraße
- Örtliche kleinräumige Umleitung für Fußgänger und Radfahrer, bzw. über Europaplatz

→ **Sperrung Bahnübergang Bregenzer Straße**

- Richtung Insel für motorisierten Verkehr nach Kinderfest
- ab ca. Oktober/ November für gesamten Verkehr

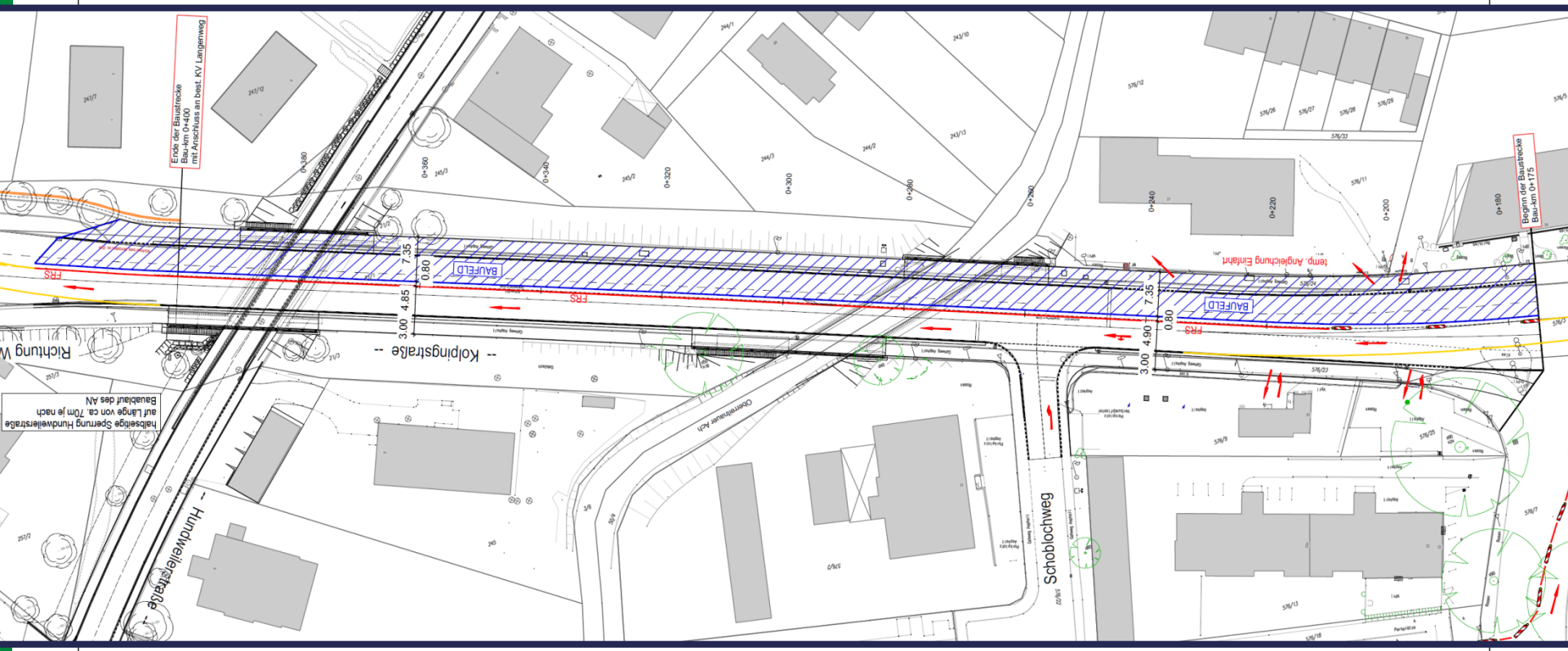
# Beseitigung BÜ Bregenzer Str.

## Baufeld 1



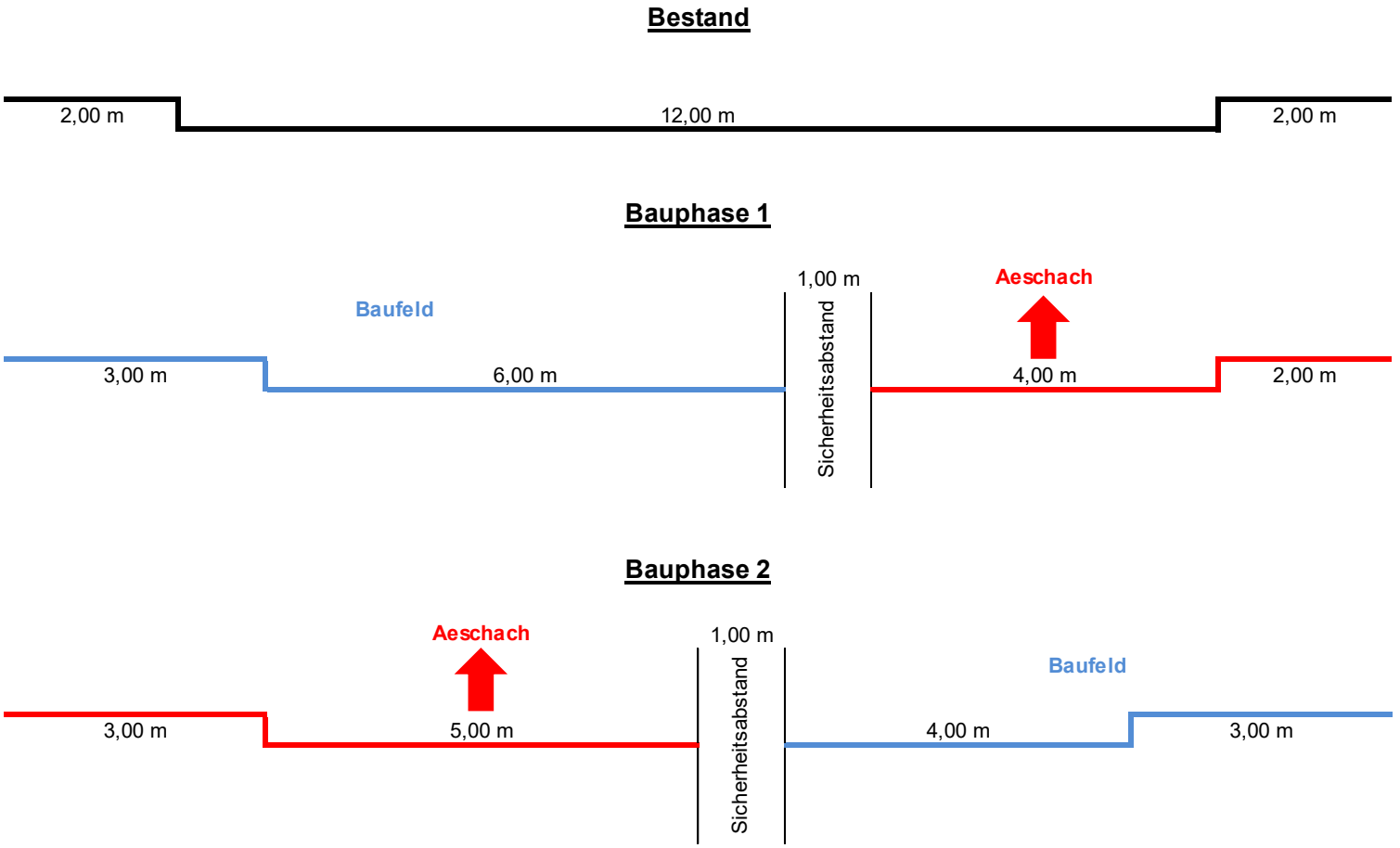
# Beseitigung BÜ Bregenzer Str.

## Baufeld 2



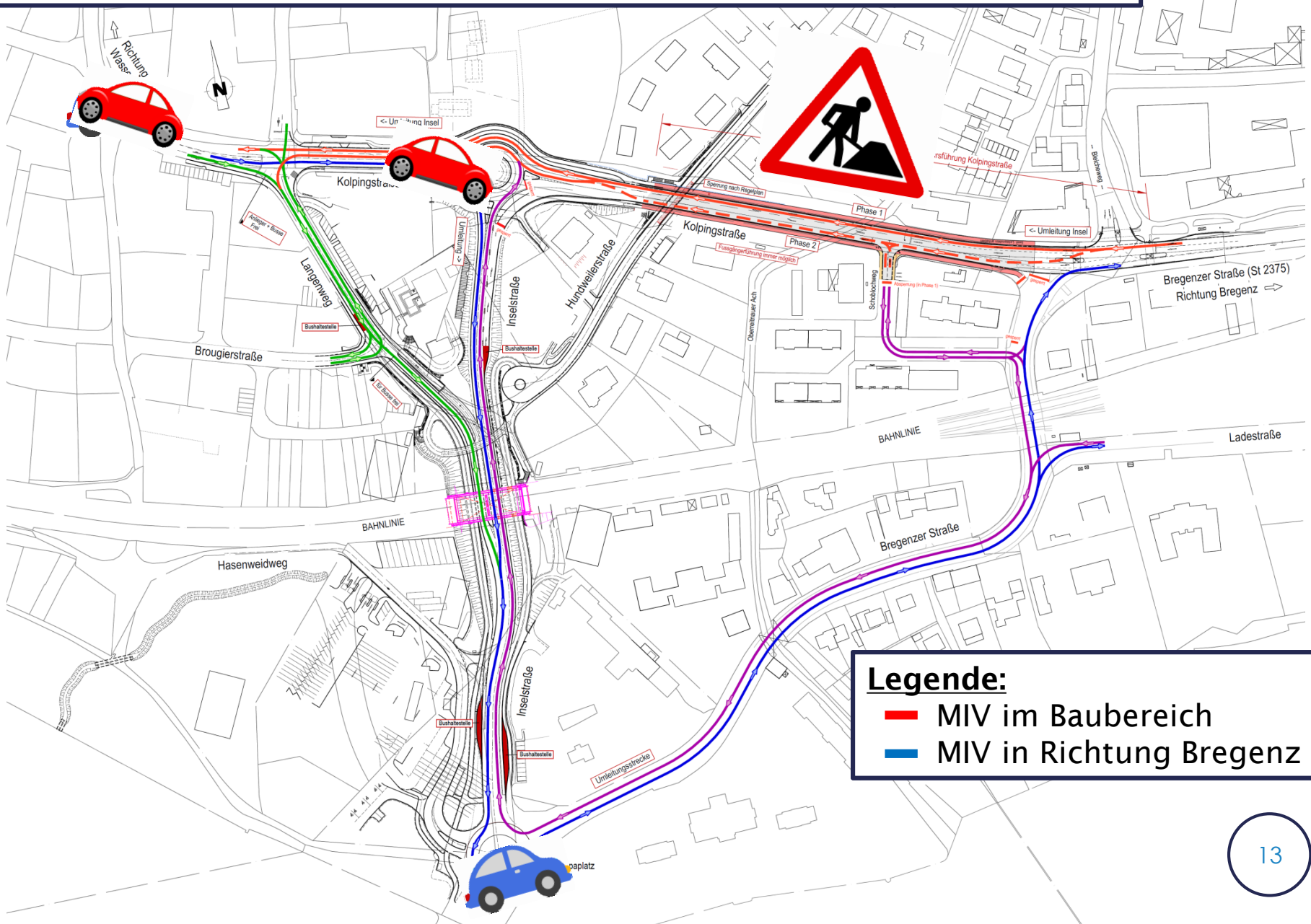
# Beseitigung BÜ Bregenzer Str.

## Querschnitt



# Beseitigung BÜ Bregenzer Str.

## - Umleitungsstrecke -




**Legende:**

- MIV im Baubereich
- MIV in Richtung Bregenz

# 3. Verkehrliche Einschränkungen im Bahnverkehr

- Einschränkungen im Bahnverkehr bei:
  - Herstellung Tiefgründung für neues Bauwerk
  - Einschub neues Bauwerk in Endlage

- Sperrpausen im Zugbetrieb
  - 11.02.2019 – 27.02.2019 Tiefgründung
  - 27.07.2019 – 30.07.2019 Einschub

  Einschub erfolgt im Zuge der „langen Sperrpause“ vom 22.07.2019 – 09.09.2019 Umbau Westkopf Reutin und Inbetriebnahme elektr. Stellwerk in Reutin.

- Schienenersatzverkehr (SEV) bei Vollsperrung

# 4. Ansprechpartner

Stadt Lindau Pressestelle: Herr Jürgen Widmer

Stadt Lindau Verkehrsbehörde: Herr Michael Stiefenhofer

Stadt Lindau GTL: Herr Marcus Gebauer

Bauleitung Straßenbaumaßnahme: Herr Eugen Riedler

Bauleitung Brückenbaumaßnahme: Herr Ulrich Bosch

Planung Straßenbaumaßnahme: Herr Eugen Riedler

DB Netz AG: Herr Ewald Schmalz

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!